



LA ROUTE POUR TOUS - Newsletter

Prévention & Sécurité Routières

Prevention & Road Safety

Mars 2010

PREVENTION ACTIVE



- 20 %

La **conduite économique** (*conduite-éco*) a un impact direct sur l'économie de l'entreprise, le rendement et le bien-être des salariés.

La conduite-éco se compose de deux éléments indissociables qui sont :

- le **comportement du conducteur** ;
- le **véhicule équipé d'un réducteur de carburant** « **PROZONE** ».

LE CONDUCTEUR

Le **comportement** du **conducteur** adapté à l'environnement permet de réduire :

- ⊕ le **risque routier** ;
- ⊕ le **stress** ;
- ⊕ la **fatigue** ;
- ⊕ l'**usure des organes mécaniques** et des **pneumatiques** ;
- ⊕ la **consommation de carburant** ;
- ⊕ ...

Pour que chacun puisse adopter une **conduite économique** et **anticipative**, il est **nécessaire** que chaque **conducteur connaisse** les **faiblesses** et **forces** du **corps humain** et de son **véhicule**.

La conduite économique permet de réduire de façon significative le stress du conducteur, tension dont il n'a pas conscience.

Moins de stress sur la route est synonyme de :

- ⊕ moins de crispation au volant (réduction des troubles musculosquelettiques - TMS) ;
- ⊕ fatigue minimisée ;
- ⊕ concentration accrue (concentration visuelle et auditive) ;
- ⊕ meilleure perception de l'environnement ;
- ⊕ anticipation sur la conduite des autres usagers de la route ;
- ⊕ réduction de l'usure du véhicule ;
- ⊕ réduction du carburant à hauteur de 10 % environ ;
- ⊕ ...

Le seul **facteur humain ne suffit pas**. Il est **indispensable** d'effectuer régulièrement les entretiens et d'**équiper** le **véhicule** d'un **réducteur** de consommation de **carburant** appelé « **PROZONE - fuelsaver** ».

PROZONE

fuelsaver

<http://www.prozone-idf.fr>

partenaire de
La Route Pour Tous



La Route Pour Tous

LA ROUTE POUR TOUS - Newsletter

Prévention & Sécurité Routières

Prevention & Road Safety

Mars 2010

EQUIPER LE VEHICULE

Qu'est ce que le Prozone fuelsaver ?

Le PROZONE FUELSAVER est un économiseur de carburant et un réducteur de gaz d'échappement. Le principe du PROZONE FUELSAVER est de favoriser la combustion du carburant. Le but est que le carburant adsorbé par le moteur soit optimisé juste avant sa combustion afin d'être mieux exploité.

Ce procédé permet selon les types d'utilisations et les différents carburants de réaliser une économie pouvant aller jusqu'à 20% en moyenne pour un moteur à essence.

Associé aux vertus protectrices du PROZONE FUELSAVER qui économisent la mécanique et renforcent la fiabilité, l'économie réalisée sur le carburant constitue une part importante du budget de fonctionnement.

Enfin, cette économie de carburant possède surtout l'avantage de réduire les émissions de Gaz à Effets de Serre des véhicules.

Comment cela fonctionne?

- Le fonctionnement est **TRES SIMPLE** car la conception du PROZONE FUELSAVER, permet un montage rapide et facile. Il est positionné sur la durite d'alimentation en amont du carburateur ou des injecteurs.
- Le PROZONE FUELSAVER est amorti en quelques semaines seulement, puis vous faites de substantielles économies facilement chiffrables.
- De simples précautions sont à respecter lors de l'installation.
- Pour l'entreprise, les avantages se concrétisent par une utilisation du véhicule pendant une période plus longue sans investissement supplémentaire et avec moins d'entretien.

Avantages concrets:

- Économie de carburant :
 - 10 à 12% pour les moteurs diesel
 - 18 à 22% pour les moteurs essence
- Économie de budget car moins de plein d'essence.
- Réduction des émissions de Gaz à Effets de Serre.
- Amélioration de la performance et de la fiabilité du véhicule.
- Meilleur confort de conduite (souplesse et réactivité).
- Meilleure lubrification des pièces en mouvement.
- Augmentation du rendement et de la durée de vie du véhicule.



LA ROUTE POUR TOUS - Newsletter

Prévention & Sécurité Routières

Prevention & Road Safety

Mars 2010

Afin que cette solution soit efficace, il est important de la voir dans une approche globale, c'est à dire de la joindre à d'autres solutions tels que l'**éco-conduite** ou l'**auto-partage**. C'est de cette manière que l'on sera les plus efficaces et que l'on prendra conscience de l'impact des déplacements sur l'environnement.

<http://www.prozone-idf.fr>

partenaire de
La Route Pour Tous



PROZONE IDF
1 rue de Juziers
78440 BRUEIL EN VEXIN
☎ 01 34 75 04 00 ☎ 01 34 75 37 85
Courriel : contact@prozone-idf.fr

En sortie d'hiver et lorsque la chaussées ne connaît plus de températures inférieures à 7° C., il est important de changer vos pneumatiques pour utiliser de nouveau vos pneus « été ».

Les pneus « contact » sont conçus pour apporter une adhérence plus performante, permettant de réduire la distance de freinage sur sol enneigé. Les entailles sont plus importantes de 8 % que sur les pneus dits « été ».

Afin de préserver vos pneus « contact », pensez à les changer dès lors que les températures ne justifient plus leur utilisation. Le fait de rouler avec ces pneus sur des chaussées, dont la température est supérieure à 7° C, use prématurément leur surface et rend critique la sécurité du véhicule et des autres usagers de la route.

**PREVENTION
ACTIVE**



**PREVENTION
ACTIVE**



La fin de l'hiver et les premières semaines du printemps sont synonymes de vents violents, qui ont malheureusement de nouveau sévit les jours derniers.

Les rafales ne sont pas uniquement dangereuses pour les immeubles, mais aussi pour les usagers de la route.

Il est vivement conseillé, dans la mesure du possible, d'éviter les routes forestières, de réduire la vitesse, d'accroître les distances de sécurité, de dépasser les deux roues le plus largement possible (plus de 1,50 m.).

L'idéal étant de laisser passer, à l'abri, les vents violents. Ne jamais dépasser un poids lourd (camion, semi-remorque, autocar, ...) en cas de vents violents.

Christophe **CIERPUCHA**

christophecierpucha@laroutepourtous.fr - <http://www.laroutepourtous.fr>

06.15.44.92.81. - 03.44.09.48.75.

Code SIRET : 513 847 947 00019 - code NAF : 7022Z