



LA ROUTE POUR TOUS - Newsletter

Prévention & Sécurité Routières
Prevention & Road Safety

Février 2010

PREVENTION ACTIVE



Les congés scolaires du mois de février sont synonymes des départs en **vacances** à la **montagne**. Les routes y étant quotidiennement enneigées et verglaçantes, en cette période de l'année, l'utilisation des **chaînes à neige** est rendue obligatoire par la préfecture. Le panneau d'obligation ci-contre indique la nécessité d'équiper les pneumatiques de chaînes à neige, pour une **meilleure adhérence**.

Quelles **chaînes** à neige **choisir** ?

L'**encombrement**, correspondant à l'**épaisseur** des **maillons** des chaînes, est un paramètre **important** à respecter pour ne pas risquer d'endommager la coupole d'amortisseur. Référez-vous aux **normes** prescrites par le **constructeur**. La **taille** des **pneumatiques** est à repérer pour le choix des chaînes à acheter.

Le **dessin** des chaînes a une **incidence** sur la **tenue de route**. Les chaînes dites « **à échelle** » étant **interdites** dans **certains pays**, **privilégiez** donc celles à croisillons, voire à **croisillons renforcés**, le **contact** avec la chaussée étant **plus important**.

Les **chaînes** devant **toujours** être **tendues**, il est **préférable** d'opter pour un **système à tension automatique**, ce qui évite de s'arrêter régulièrement pour les retendre manuellement. Pour **optimiser** l'**adhérence**, il est conseillé d'équiper son véhicule de **pneus « hiver »** en **PLUS** des **chaînes à neige**.

Exercez-vous avant le départ à mettre en place les chaînes. Lors de l'installation des chaînes sur la route des vacances, portez votre gilet réfléchissant et arrêtez-vous à un emplacement sécurisé.

Dans tous les cas, la **vitesse maximale** avec chaînes est de **50 km/h**.

Les départs en vacances sont des déplacements **stressants** et **fatigant**. Les vacanciers s'entrecroisent sur les routes, qu'ils ne connaissent pas ou très peu, pour arriver généralement à une même destination, occasionnant ainsi une circulation très dense.

Avant le départ, il est important de respecter quelques étapes, comme :

- ◆ s'imposer une **bonne nuit** de sommeil ;
- ◆ prévoir des **vêtements chauds** pour les arrêts ;
- ◆ préparer des boissons sans alcool et des encas ;
- ◆ éditer des impressions sur papier pour la traversée des agglomérations (*pour pallier les mauvaises réceptions du GPS*) ;
- ◆ mettre à la disposition des enfants des jeux, vidéos, ... pour les occuper ;
- ◆ ...



DEPART
EN VACANCES

Les **contrôles** d'usage (*niveaux, éclairage, pression des pneus, ...*) sont effectués **avant** le **départ**.

Pausez-vous dans la limite de 90 minutes ou de 60 minutes avec des enfants.

PREVENTION ACTIVE



Il est important d'**accroître** les **distances de sécurité** en **hiver**, quelque soit l'état de la chaussée.

Lorsque la route semble sèche et que la température ambiante est négative, il est fréquent d'apercevoir les **trainées brillantes** laissées par les **pneumatiques** des véhicules. Ceci est le résultat du réchauffement des **hydrocarbures** et **autres substances** qui se **dispersent** au contact des pneus plus chauds. Dans cette situation, la **route** est aussi **glissante** qu'en cas de pluie, il faut donc respecter des **distances de sécurité** plus **importantes**.

Lorsque les **routes** sont **enneigées** ou **verglacées**, il est important de laisser au-moins **4 secondes** entre son véhicule et celui qui le précède. Lorsque les **saleuses** circulent sur la chaussée, avec le **gyrophare** de couleur bleue activé, rappelez-vous qu'il est strictement **interdit** de les **dépasser**.

Lorsque le **dégel** est amorcé, l'**état** des **chaussées** est souvent **détérioré**. L'on y trouve de nombreux nids de poules, gravillons détachés et projetés, ... Pour **limiter** le risque de **projection** de **gravillons** sur le **pare-brise**, il faut accroître les distances de sécurité.